



GUARINO s.n.c.

**MACCHINE PER CONCIERIE
TANNERY MACHINES**



**SCARNATRICE
FLESHING MACHINE**

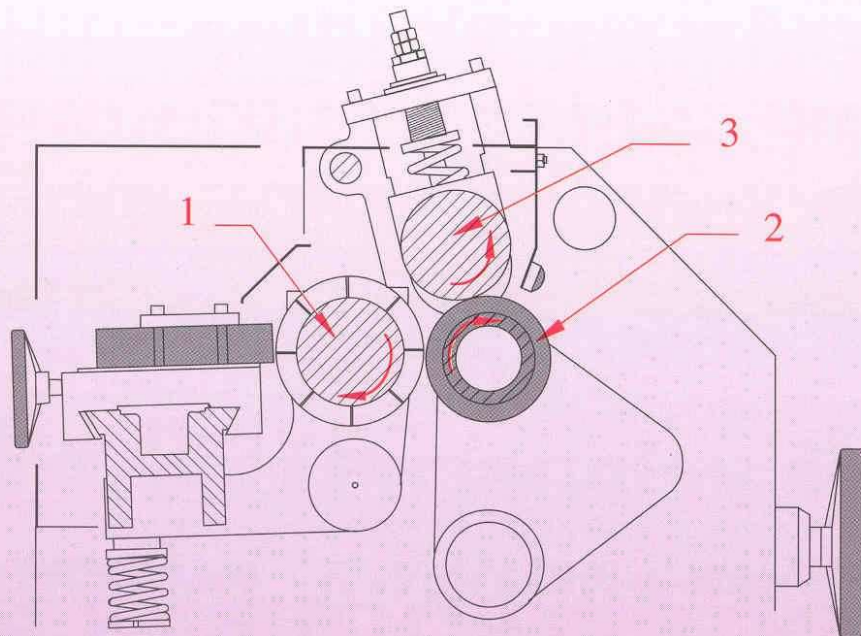
1 CILINDRO A LAME BLADES CYLINDER



2 CILINDRO DI APPOGGIO SUPPORTING CYLINDER



3 CILINDRO DI TRASPORTO TRANSPORTING CYLINDER



Questa macchina a scarnare, costruita in due diverse larghezze di lavoro, è stata progettata tenendo presente le particolari esigenze della scarnatura di pelli ovine, caprine, suine, piccole bovine e di pelli leggere in genere. Estremamente robusta, di facile regolazione permette una elevata velocità di lavoro con minimi interventi di manutenzione.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

- o Struttura molto robusta costituita da fiancate e traverse in ghisa;
- o carter in acciaio inossidabile ad eccezione dei due laterali in fibra di vetro;
- o cilindro a lame in acciaio montato su cuscinetti a rulli, equilibrato elettronicamente prima e dopo il montaggio delle lame;
- o cilindro di appoggio, montato su cuscinetti a rulli, rivestito con un notevole spessore in gomma antistadio;
- o cilindro di trasporto in acciaio con doppia fresatura incrociata, cromato a spessore e montato su quattro cuscinetti;
- o traslazione del carro portamola tramite un motoriduttore ed una catena ad anello chiuso. L'arresto del carro portamola è automatico con punto di riposo fuori dalle lame;
- o chiusura ed apertura idraulica con frenatura di fine corsa regolabile sia in apertura che in chiusura;
- o rotazione idraulica del cilindro trasportatore e del cilindro di appoggio con regolazione della velocità di estrazione;
- o regolazione dello spessore con avanzamento del cilindro a lame tramite un volantino posto sul lato destro dell'operatore;
- o dispositivo antinfortunistico su tutto il fronte della macchina.

I dati sopraindicati non sono impegnativi.

This fleshing machine, constructed in two different working widths, was planned considering the particular requirements to the fleshing of sheep, goat, pig skins, light bovines and light skins in general. This machine is very sturdy, simple to regulate and it allows a high speed of working with little maintenance.

MAIN CHARACTERISTICS

- o very sturdy structure formed by side-frames and crossbars in cast iron;
- o carters in stainless steel except the two side ones, in fibre-glass;
- o blades cylinder in steel, assembled on roller-bearings and balanced electronically before and after the blades assembling;
- o supporting cylinder assembled on roller-bearings, covered with a remarkable thickness of oil resistant rubber;
- o transporting cylinder in steel with double crossed milling, chromium plated at thickness and assembled on four bearings;
- o translation of the grinding brick trolley through a motor-reducer and a closed link chain. The stop of the grinding brick trolley is automatic with rest point outside the blades;
- o hydraulic closing and opening with braking of end run adjustable in opening and closing;
- o hydraulic rotation of transporting cylinder and supporting cylinder with regulation of extraction speed;
- o regulation of thickness with advance of blades cylinder through an hand wheel placed on the right of the operator;
- o safety device over the whole front of the machine.

The data over indicated are not binding.

Larghezza di lavoro <i>Working width</i>	m/m 1600	m/m 1800
Motore cilindro a lame <i>Blades cylinder engine</i>	HP 10	HP 12,5
Motore pompa <i>Pump engine</i>	HP 5,5	HP 5,5
Peso Netto <i>Net weight</i>	Kg. 3060	Kg. 3160
Imballo marittimo <i>Marine packing dim.</i>	m/m 3550 x 1370 x 1500	m/m 3750 x 1370 x 1500

O.M.C.

GUARINO s.n.c.

Via Celentane, 42 - 83029 SOLOFRA (AV) - ITALIA
 Tel. (0825) 581563 - Fax (0825) 581516
 E-MAIL officina@omcguarino.com
 WEB www.omcguarino.com